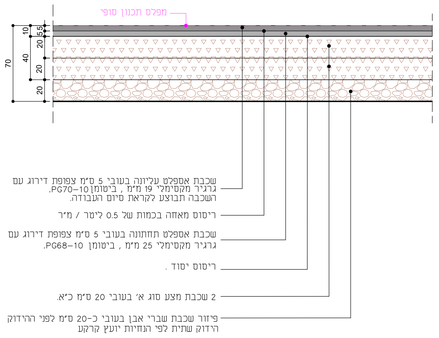
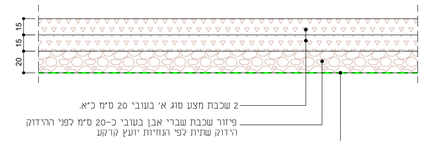
1 פרט שכבות מסעה בכביש
תנועה בינונית כבדה
קנ"מ 1:20

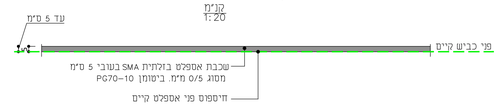


*באזור כיסי חרסית עיבוד שתית החדרת שברי אבן.
שכבת שברי אבן ממקור גירי או דולומיטי במשקל מרחבי לאבן של 2.65 טון/מ"ק מינ'.גודל אבן תחוכן בין 15-10 ס"מ.
בעובי בין 25 - 30 ס"מ.
*הוזלפת קרקע הכולל עיבוד שתית אך ורק לאחר אישור יועץ קרקע.

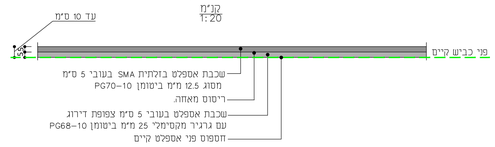
2 משטח מצעים מהודק
קנ"מ 1:20



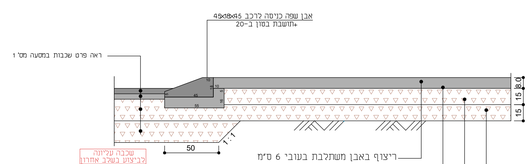
3 שיקום כביש קיים
הפרש גובה בין רום קו אדום לבין רום פני אספלט קיים עד 5 ס"מ
קנ"מ 1:20

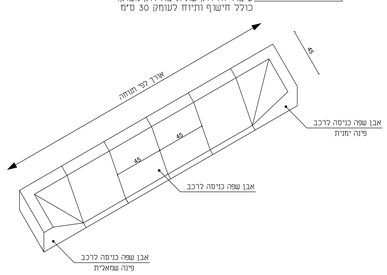


4 שיקום כביש קיים
הפרש גובה בין רום קו אדום לבין רום פני אספלט קיים עד 10 ס"מ
קנ"מ 1:20

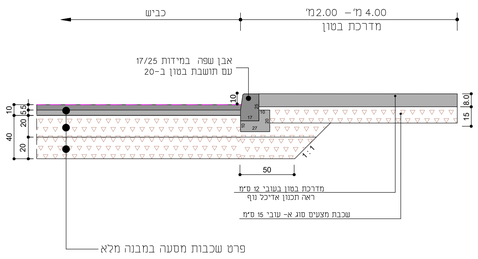


5 פרט כניסה לרכב אבן עלייה לרכב
קנ"מ 1:20

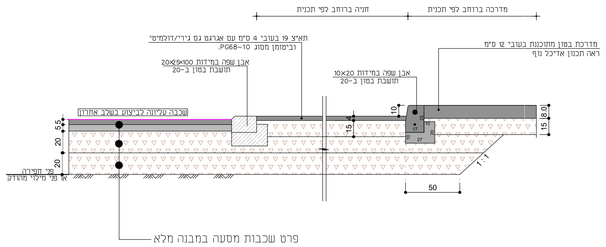




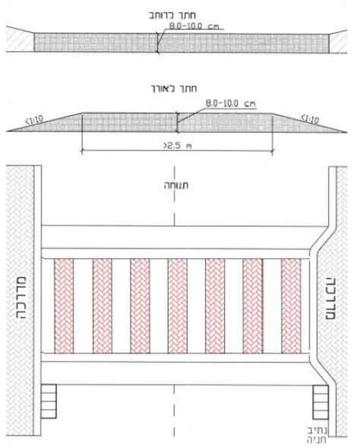
6 פרט התחברות כביש למדרכה מאספלט
קנ"מ 1:20



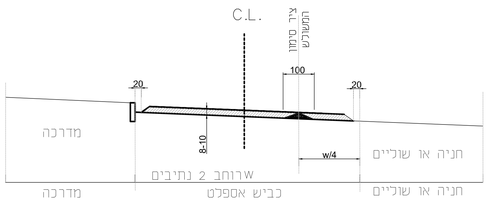
7 פרט חיבור מסעה מאספלט לחניה למדרכה
קנ"מ 1:20



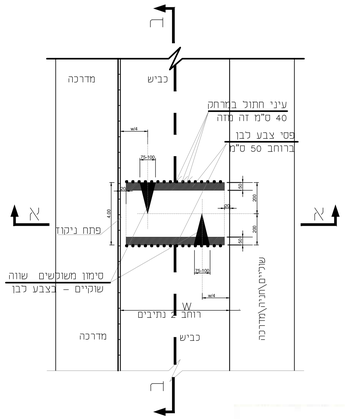
8 פרט מעבר חציה מוגבה



פרט מס' 9
פרט סימון פס האטה 821
קנ"מ 1:20



חתך א-א
חתך לרוחב הכביש



פרט סימון פס האטה 821
קנ"מ 1:20

חתך ב' - ב'
רוחב לאורך הכביש

החתך מעוות ביחס של 1:2 (מרחק : גובה)

tupi vv,ebv
v,jl ngwu, chjx ok 1:2 (מרחק : גובה)

אופן ההתקנה:

א. יש ליצור חריץ בכביש ברוחב 50 ס"מ ובעומק של 50 מ"מ - בצידי הפס - בהתאם לשרטוט.

ב. יש להכין מסגרת שבה מניחים מספר פרופילים עשויים מדיקס או חומר דומה במידות המתאימות.

ג. את צידי הפס המקביל למדרכה יש להדק בצורה משופעת בזוית של 45°. כל הפס יש להדק במכונת הידוק ויברציונית או באמצעות מכבש יד.

הרכב התערובת:

א. יש להשתמש בתערובת בטון אספלט "1/2.

ב. הדבקת האגרגאט אל המסעה תהיה הדבקה באמולסית אספלט SS-1 בריכוז 1 ק"ג/מ"ר.

צביעה ועיני חתול:

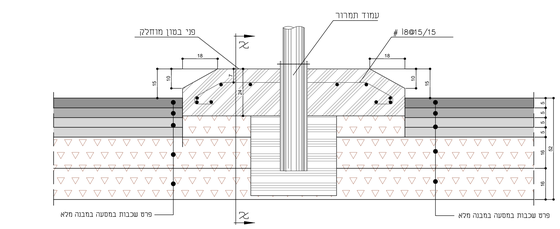
א. פסי ההאטה יסומנו בפס לבן ברוחב 50 ס"מ בכל צד שמנמנו מתקרב רכב אל הפס. הפס הלבן יסומן על פס ההאטה החל מהנקודה בה עולה הפס מן הכביש, ממדרכה למדרכה.

ב. משולשים לבנים יסומנו על פס ההאטה מכל צד של ההתקרבות לפס, לפי הפרוט הבא: המשולש יהיה שווה שוקיים בצורת חץ, בצירו מקביל לציר הכביש. אורך בסיס המשולש יהיה 1.00 מ' וגובהו 2.00 מ'. רוחב ציר החץ מן המדרכה יהיה רבע מרוחב הכביש.

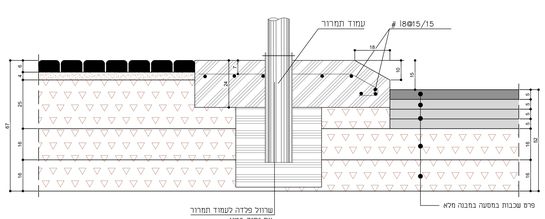
ג. עם הצביעה יפוזרו כדורי זכוכית להחזרת אור על הצבע.

ד. עיני החתול יותקנו בנקודה בה עולה הפס מן הכביש, ובמרחקים שלא יעלו על 40 ס"מ זה מזה. זאת לאורך שני הפסים הלבנים הניצבים לציר הכביש (ככל אורכם).

9 פרט שכבות מסעה בכביש
תנועה בינונית כבדה
קנ"מ 1:20

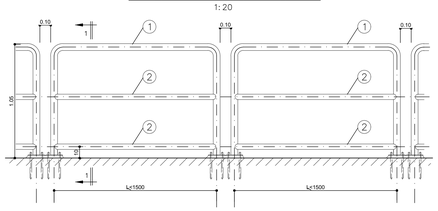


חתך א-א
1:10

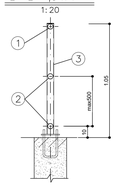


11 פרט התקנת קצה אי תנועה
מבטון על כביש מתוכנן
1 : 10

פרישת מעקה A5-1
מעקה להצבה במקרים של עקום אופקי(רדיוס)
1:20



חתך 1-1
1:20



פרופילי פלדה למעקה A5-1		
עומס q(N/m)	1	2
750	צינור 2"φ11 t=3.68	צינור 4"φ11 t=2.2
1500	צינור 2"φ2 t=5.50	צינור 4"φ11 t=4.85

הערות
1. החחכים שמופיעים בתכניות מותאמים למרחק בין נצבים L עד 2.0 מ':
2. פרטי המעקה בתכנית הם להמחשה בלבד תכנון מפורט של המעקה יבוצע ע"י יצרן\ספק המעקה.

10 פרט מעקה הולכי רגל
מעקה מטיפוס A5-1
צומת כניסה למוזיאון
1 : 20

מהדורה	תאריך	תאור עדכון / אסמכתא / יזום העדכון	אישר

Metruka
מטרוקה בע"מ

מפתח גיליונות
פרוייקט:
קיבוץ שדה אליהו
שכונת הגפן

שם התכנית:
קיבוץ שדה אליהו
פרטים

שלב תכנון	ראשוני (מס) ○	מוקדם (מס) ○	מפורט (מס) ●
מטרה	לביון (מ) ○	לאישור(אס) ○	למכרז (מ) ●	לביצוע(מ) ○

מהדורה	תאריך	תכנן	ביקר	אישר
00	28/04/2026	ליליא	ליליא	ליליא
חתימה				

מס' פרויקט מתכנן: SHYELHO_04 קנ"מ: 1:20

שם מסמך וגיליון: SHEET FILE NAME: GIL-SDYELYO_04-HW-DD-9.41.dwg
שם מסמך הדפסה: PLOT FILE NAME: GIL-SDYELYO_04-HW-DD-9.41-00.pdf

מהדורה	גיליון שלב פרוייקט	אסמכתא/מס המפרץ	מקור	תחום	מס.

GIL-SDYELYO_04-HW-DD-9.41-00