

18.3.2026

תשובות לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 09/2026
מתן שירותי החכרת רכב בשיטת ליסינג תפעולי ושירותי השכרת רכב

מס'	מסמך	עמ'	סעיף	שאלה	תשובת המועצה
1	הזמנה להציע הצעות	2	3.1	נבקש להוסיף את הסיפא בנוסח שלהלן: "והכל בהתאם לזמינות הרכבים ומפרט היבואן"	לא מאושר
2	הזמנה להציע הצעות	3	5.1	נבקש להבהיר שהמשכירה לא תהא מחוייבת להצעות המחיר בתקופת הארכה (מדובר בעוד 3 שנים שכנראה ישתנו מחירי הרכבים)	לא מאושר. תשומת הלב לכך שהעלות נגזרת כאחוז ממחירון הרכב במועד אספקתו.
3	הזמנה להציע הצעות	3	5.5	ההפניות לסעיפים 3.4 ו-3.5 שגויות (אין סעיפים כאלה במכרז) נבקש שהחזרת הרכבים תהא בכפוף לאישור המשכירה ולפיצוי המוסכם	ההפניות הן לסעיפים 3.4 ו-3.5 להסכם .
4	הזמנה להציע הצעות	4	6.11	נבקש להבהיר שחילוט הערבות יעשה בהסכמת המשכירה ולאחר מתן הודעה מוקדמת בכתב מראש לחילוט הערבות ולאחר שניתנה הזדמנות לתיקון המשכירה לתיקון.	הערבות תחולט לאחר מתן הודעה מוקדמת בכתב ולאחר שניתנה הזדמנות לתיקון ההפרה ללא צורך ב"הסכמת המשכירה"
5	הזמנה להציע הצעות	6	8.4	נבקש לדעת כיצד נבחר הזוכה ומהם הפרמטרים.	ראה סעיף 9 בעמ' 6 + נספחים ז' ו-ז' 1 בעמ' 18-19
6	הזמנה להציע הצעות	6	8.6	נבקש למחוק את הסעיף. לחילופין נבקש כי חילוט הערבות יעשה לאחר הודעה בכתב מראש ושניתנה הזדמנות נוספת לתיקון ולאחר הסכמת המשכירה לחילוט.	ראה תשובה לשאלה 4
7	הזמנה להציע הצעות	6	10.1	נבקש להבהיר שאם שונה מחיר הדגם החדש ישתנו מחירי דמי השכירות בהתאם	לא מאושר. ראה תשובה לשאלה 2
8	הזמנה להציע הצעות	6	10.2	נבקש שדמי השכירות יקבעו במו"מ בין הצדדים	לא מאושר
9	נוסח ערבות	9	פסקה 2	נבקש למחוק את המילים "מקבלת דרישתכם הראשונה" ולרשום במקומן תוך זמן סביר. נבקש שחילוט הערבות יעשה בכפוף לנימוקים מאת השוכרת לחילוט ורק בכפוף לפסק דין חלוט והסכמת המשכירה לחילוט נבקש למחוק את המילים "ערבות זו הינה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול"	לא מאושר. אין שינוי בנוסח הערבות.
10	הסכם	21	1.4.1	נבקש להוסיף את הסיפא: "והכל בהתאם למפרט היבואן"	לא מאושר

11	הסכם	21	1.4.7	נבקש כי שירות ההשכרה ייעשה ע"י חברה בת/אחות של המציעה. למען הסר ספק יובהר כי לא ניתן לספק שירות של השכרה וליסינג תחת חברה אחת ויש להפריד את השירותים ל-2 חברות שונות	ר' סעיף 16.3 להסכם.
12	הסכם	21	1.4.13	נבקש לשנות את הגדרת רכב חלופי: "מכונית חילונית שהינה מכונית פרטית, בעלת מנוע בנזין, המכילה חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועה יהיה דומה לנפח מנוע המכונית המושכרת במקומה הועמדה המכונית החילונית, אולם בכל מקרה לא יעלה נפח המנוע על 2 ליטר, והכל על פי זמינות המכוניות אצל המשכירה ושיקול דעתה הבלעדית".	לא מאושר. הרכב החלופי יהיה מאותו דגם או קטגוריה של כלי הרכב האחר
13	הסכם	22	3.1	נבקש שהארכת תקופת ההתקשרות תהא בכפוף להסכמת המשכירה	לא מאושר
14	הסכם	22	3.4	נבקש שקיצור תקופת השירות תהא בכפוף להסכמת המשכירה בהודעה בכתב זמן סביר מראש	כאמור בסעיף 3.4 שנותר ללא שינוי
15	הסכם	23	4.2	נבקש לשנות לימי עסקים כמו כן נבקש להבהיר שאין המשכירה אחראית לאיחור במסירה שעילתו ביבואן הרכב	לא מקובל
16	הסכם	23	4.5	נבקש שמועד המסירה יהיה כיומיים לאחר ההודעה של המשכירה לשוכרת על היות הרכב מוכן למסירה	סעיף 4.5 נותר ללא שינוי
17	הסכם	25	6.14	נבקש למחוק את המילה "סמוך" ולרשום במקומה את המילה "מיד"	מקובל
18	הסכם	26	7.1.4	ספר רכב באנגלית - במידה ויש יסופק לשוכרת	מקובל
19	הסכם	27	7.2.6.10	נבקש שבמקרה של מחלוקת יעמוד הרכב לבדיקת שמאי מטעם המשכירה כמו כן נבקש להבהיר שבמהלך הבדיקה יעמוד רכב חליפי כהגדרתו בסעיף ההגדרות	לא מקובל
20	הסכם	28	7.4	נבקש במקרה של מחלוקת אם כלי רכב פגום, ההכרעה תובא להכרעת שמאי מוסכם. בכל מקרה יובהר כי יש אחריות יבואן על הרכב וניתן לתקנו	לא מקובל
21	הסכם	30	10	נבקש כי שירות ההשכרה ייעשה ע"י חברה בת/אחות של המציעה. למען הסר ספק יובהר כי לא ניתן לספק שירות של השכרה וליסינג תחת חברה אחת ויש להפריד את השירותים ל-2 חברות שונות	ר' סעיף 16.3 להסכם
22	הסכם	30	11.1.1	נבקש לשנות את נוסח הסעיף כדלקמן: השוכרת מתחייבת להחזיר את המכוניות המושכרות לחזקתה ולשמושה של המשכירה עם סיום השכירות מכל סיבה שהיא, לרבות עקב בטול ההסכם, או עם תום תקופת השכירות, למעט אם מימשה השוכרת את האופציה לרכישת המכוניות המושכרות, כשהן ריקות מכל חפץ השייך לשוכרת, במצב טוב	לא מקובל

	ותקין, כפי שקבלה אותן, בהתחשב בבילאי עקב שמוש סביר בלבד במכוניות המושכרות.				
לא מקובל	<p>נבקש לשנות את נוסח הסעיף כדלקמן:</p> <p>עם מסירת המכוניות המושכרות לידי המשכירה ייערך טופס החזרת המכוניות, בנוסח נספח ' המצ"ב להסכם זה, כפי שיעודכן על ידי המשכירה מעת לעת, שיפרט את הנזקים הבולטים לעין בלבד, הניתנים לגילוי בבדיקה שטחית על ידי נציג המשכירה. פירוט נזקים זה אינו ממצה את מכלול הנזקים שעלולים להתברר בבדיקת שמאי, כמפורט להלן, ומהווה רשימה ראשונית בלבד. חיוב השוכרת ייעשה בהתאם לדו"ח נזקים שיערך על ידי שמאי מטעם המשכירה</p>	11.1.2	30	הסכם	23
לא מקובל	<p>נבקש לשנות את נוסח הסעיף כדלקמן:</p> <p>עם החזרת מכונית למשכירה, תבדק המכונית על ידי שמאי מטעם המשכירה, אשר יקבע אם נגרם נזק למכונית אשר אינו בגדר בילאי סביר בלבד, וכן יקבע את סכום הנזק, כפי שיפורט בדוח השמאי.</p> <p>מצא השמאי מטעם המשכירה כי נגרם נזק כאמור, תשלם השוכרת למשכירה, עם דרישתה הראשונה, את סכום הנזקים כמפורט בדו"ח השמאי. בנוסף, מובהר, כי, בכל מקרה, תישא השוכרת במלוא עלותם של חוסרים במכונית המושכרת, ובין היתר תישא במלוא עלותם של חוסרים במפתח הנוסף, סמלים, צלחות נוי ואביזרים המהווים חלק מהמכונית המושכרת, הכל בהתאם לקביעת המשכירה.</p>	11.1.3	30	הסכם	24
לא מקובל	<p>נבקש לשנות את נוסח הסעיף כדלקמן:</p> <p>חלקה השוכרת על חוות דעת השמאי, ימונה שמאי מוסכם על הצדדים אשר יכריע במחלוקת לאחר שיקבל לידי את חוות דעת השמאי ויברר את הטענות השנויות במחלוקת, לרבות על ידי קבלת הסברים מאת השמאי מטעם המשכירה. אולם מובהר, כי המכוניות המושכרות לא תועמדנה לבדיקת השמאי המוסכם. בהוצאות השמאי המוסכם ישא הצד שגרסתו לא תהא מקובלת על השמאי המוסכם.</p>	11.1.4	30	הסכם	25
לא מקובל	<p>נבקש למחוק את הסעיף.</p> <p>לחילופין נבקש להבהיר שכל תשלום יעשה בכפוף לפסק דין חלוט נבקש להפוך להדדי</p>	13.1	31	הסכם	26
לא מקובל	<p>נבקש להבהיר שכל תשלום יעשה בכפוף לפסק דין חלוט</p>	13.2	31	הסכם	27
לא מקובל	<p>נבקש למחוק את הסעיף.</p> <p>לחילופין נבקש להבהיר שכל תשלום יעשה בכפוף לפסק דין חלוט נבקש להפוך להדדי</p>	13.3	32	הסכם	28
לא מקובל	<p>נבקש למחוק את המילה "באקראי"</p>	13.4	32	הסכם	29
לא מקובל	<p>נבקש זמן חסד לתיקון הפרה טרם תסווג כהפרה יסודית</p>	14.1	32	הסכם	30

לא מקובל	נבקש להפוך להדדי	14.1.5	32	הסכם	31
ראה סעיף 16.3 להסכם	נבקש שבמקרה של שיעבוד לגורם מממן, לא תהא החברה צריכה לקבל הסכמתה של המועצה ובלבד שלא תפגע זכויותיה של המועצה.	16.4	33	הסכם	32

מס'	מסמך	סעיף	שאלה	תשובת המועצה
33	הזמנה להציע הצעות	2.1	נבקש לקבל הבהרה בכמה רכבי ליסינג תפעולי מדובר ובכמה רכבי השכרה מדובר לכל אורך תקופת ההתקשרות	לגבי רכבי ליסינג תפעולי ראה סעיף 4.2. רכבי השכרה בודדים ולעתים רחוקות.
34	הזמנה להציע הצעות	3.2	נבקש לקבל הבהרה בכמה רכבי ליסינג תפעולי מדובר ובכמה רכבי השכרה מדובר לכל אורך תקופת ההתקשרות	ראה תשובה לשאלה 33
35	הזמנה להציע הצעות	4.2.1	בהמשך לסעיף זה "שישה רכבים מידי" נבקש לקבל הבהרה אם מדובר ברכבי ליסינג או רכב השכרה	רכבי ליסינג
36	הזמנה להציע הצעות	4.2.2	נבקש להבהיר כי במידה ומדובר ברכבי ליסינג תפעולי, נוכח דרישת אספקה "באופן מייד" ל-6 כלי רכב, נבקש להבהיר כי מועד מסירה לכל כלי רכב יהיה לפחות 30 ימים ממועד הזמנה/חתימה, או בהתאם לזמינות מלאי יבואן, לפי המוקדם.	ששת כלי הרכב הראשונים יסופקו תוך 14 ימי עסקים ממועד ההזמנה.
37	הזמנה להציע הצעות	5.1 + 5.3	נבקש להבהיר כי הארכת תקופת המסגרת (האופציות) תימסר בהודעה מראש כמפורט, אך הארכת תקופת השירות לכל רכב מעבר ל-36 חודשים (לרבות הארכה של עד 4 חודשים) תהיה בכפוף להסכמת החברה מראש ובכתב.	כאמור בתנאי המכרז וההסכם
38	הזמנה להציע הצעות	8.2	נבקש כי ההצעה תהיה בתוקף ל- 60 ימים ולא 120 ימים.	לא מאושר
39	נספח א' להזמנה	נוסח ערבות בנקאית להצעה	נבקש למחוק את הדרישה לערבות הצעה, הספק הזוכה יספק ערבות במעמד הזכיה במכרז.	לא מאושר
40	כתב הצעה	רשימת כלי הרכב	נבקש להבהיר כי טויוטה יאריס היברידי סטייל הוא דגם שלא משווק לצי רכב, במקומו ניתן להציע רמת גימור אקו.	מדובר בדוגמאות של דגמי רכבים. ר' סעיף 3.3 להזמנה להציע הצעות

41	כתב הצעה	רשימת כלי הרכב	הדגם יונדאי קונה EV אינו משווק יותר בישראל.	יוחלף ב- KONA HYBRID
42	כתב הצעה	רשימת כלי הרכב	הדגם קיה נירו פלאג אין לא משווק בישראל. דגם לא קיים, נבקש להחליפו.	יוחלף ב- KIA NIRO HYBRID PREMIUM
43	כתב הצעה	רשימת כלי הרכב	נבקש כי רשימת כלי הרכב תהיה עדכנית, כולל שמות רמות הגימור של הרכבים ומחירון עדכני.	כאמור, מדובר ב דוגמאות בלבד. ר' סעיף 3.3 להזמנה להציע הצעות
44	הסכם ההתקשרות	3.4.2	נבקש למחוק את הסעיף. הדרישה הינה מוגזמת ולא מקובלת בשוק הליסינג.	לא מאושר
45	הסכם ההתקשרות	3.5	נבקש כי במקום "המועצה תהיה רשאית להאריך... עד 4 חודשים נוספים", ינוסח: "המועצה תהיה רשאית לבקש הארכה... עד 4 חודשים נוספים, בכפוף להסכמת החברה מראש ובכתב , לזמינות כלי רכב ולהסכמה על תנאים מסחריים."	לא מאושר
46	הסכם ההתקשרות	4.2	נבקש להוסיף לסעיף זה, במידה והרכב המוזמן קיים במלאי הספק או היבואן בישראל	מקובל
47	הסכם ההתקשרות	7.2.13.1	נבקש להבהיר כי גרירה תהיה עד 4 שעות ובאזור הערבה, רמת הגולן ובקעת הירדן 5 שעות	אין שינוי בנוסח הסעיף
48	הסכם ההתקשרות	9.2	נבקש לאפשר לחברה לגבות תשלומים נוספים (חריגה/נוקים/השתתפות) גם באמצעות הרשאה לחיוב/הוראת קבע, ולא רק בהעברה בנקאית, וזאת בהתאם לנוהלי גבייה מקובלים בענף.	מקובל
49	הסכם ההתקשרות	9.2	נבקש להבהיר כי דמי חריגה של 0.15 ש"ח לכל ק"מ יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן (מדד בסיס - מועד תחילת השירות/מועד חשבונית ראשונה), ובכל מקרה במקרה של ירידת מדד לא תופחת התמורה מערך הבסיס	לא מקובל
50	הסכם ההתקשרות	9.10 - 9.12	נבקש להבהיר כי בחישוב הקילומטראז' השנתי ("פולי") ייכללו גם ק"מ שנצברו ברכב חלופי ו/או רכב גישור שנמסרו למזמין ביחס לאותה עסקה/רכב	לא מקובל

51	הסכם ההתקשרות	10	נבקש לקבל הבהרה בכמה רכבי ליסינג תפעולי מדובר ובכמה רכבי השכרה מדובר לכל אורך תקופת ההתקשרות	ראה תשובה לשאלה 33
52	הסכם ההתקשרות	16.3	נבקש להבהיר כי החברה רשאית להעביר/להמחות/לשעבד זכויותיה והתקבולים לגופים מממנים כמקובל בענף, וכי כלי הרכב משועבדים לגופים ממנים, והכל בכפוף לכך שלא ייפגעו זכויות המזמין לפי ההסכם. הוראות לפיהן על החברה לקבל אישור לשיעבוד עשויים להתנגש עם התחייבויות החברה מול גופים מממנים	ניתן להעביר / להמחות / לשעבד זכויות בכלי הרכב כאמור בפסקה השנייה של סעיף 16.3 להסכם
53	הסכם ההתקשרות	18.8	נבקש להבהיר כי ויתור על עיכבון של המזמין יישאר על כנו, וכן להוסיף במפורש כי המזמין לא יהיה רשאי לבצע קיזוז מכל תשלום (בדומה לנוסח המקובל בענף), או לחלופין לקבוע מנגנון השגה/בירור בלבד ללא קיזוז.	אין שינוי בנוסח הסעיף
54	מפרט השירותים	1.1	נבקש למחוק את הדרישה לספר רכב, כל יבואני ישראל לא מספקים ספר רכב. הכל קיים באתר היבואן.	לא מאושר
55	מפרט השירותים	2.2.1	נבקש כי במקום "ללא צורך בהודעה מוקדמת ו/או באישור של החברה" ייכתב כי כל התקנה על ידי המזמין טעונה אישור החברה מראש , ותבוצע אצל מתקין מורשה/בהתאם להנחיות, וכי המזמין יהיה אחראי לכל נזק שייגרם עקב התקנה/הסרה	לא מקובל
56	מפרט השירותים	3.2 - 3.3	נבקש להבהיר כי החברה אינה מתחייבת לספק "רכב גישור" שהוא חשמלי/היברידי/4*4/מסחרי. בנוסף, במקרה של ביטול עסקה לפני מסירת הרכב המוזמן לאחר שנמסר רכב גישור, ישלם המזמין דמי שכירות יומיים לפי מחירון עסקי בגין תקופת רכב הגישור	לא מקובל
57	מפרט השירותים	11.4	נבקש לעדכן את הוראות הדיווח במקרה תאונה כך שיתואמו לנוסח המחמיר המקובל בחוזי החברה לרבות: דיווח מיידי, מסירת דו"ח מלא בתוך 24 שעות, פרטי צד ג', עדים, אי הודאה באחריות, שיתוף פעולה, מסירת מסמכים מיד עם קבלתם	לסעיף 11.4 תתווספה דרישות לדיווח מיידי, מסירת דו"ח מלא בתוך 24 שעות, פרטי צד ג', עדים, אי הודאה באחריות, שיתוף פעולה, ומסירת מסמכים מיד עם קבלתם
58	נספח ביטוח	סעיף הוצאות הגנה משפטיות	נבקש להבהיר כי החברה תעמיד ייצוג משפטי אזרחי בלבד (ולא פלילי), וכי סכום הכיסוי/הוצאות ההגנה יהיה עד 20,000 ₪ למקרה	מקובל ייצוג משפטי אזרחי בלבד

מקובל	נבקש להבהיר כי אין כיסוי להגנה משפטית בהליכים פליליים ו/או תעבורתיים	2	נספח ביטוח	59
לא מקובל	נבקש להוסיף חריגים שבהם המזמין יחויב במלוא הנזק ולא רק בהשתתפות עצמית, לרבות: נזק מרכב תחתון (למעט תאונה בכביש או דרך סלולה), או בהפרת ההסכם או תנאי הפוליסה התקנית	סעיף חריגים	נספח ביטוח	60

מס'	מסמך	עמ'	סעיף	שאלה	תשובת המועצה
.61	הזמנה	2	3.2	נבקש לעדכן את כמות החודשים במקום "24" ל- "36"	לא מקובל
.62	הזמנה	2	3.3	להבנתנו נדרש להציג בהצעת המחיר 3 דגמים העומדים במחירון המירבי לכל קטגוריה כשבקטגוריה 7 מקומות ניתן להציג דגם אחד בלבד. נא עדכנו את הטבלה הכלולה בנספח ז' על מנת שבכל קטגוריה יהיה לפחות 3 שורות על מנת לעמוד בדרישה זו של המועצה.	ניתן להוסיף שורות באופן ידני. לכל הקטגוריות – 3 דגמים, פרט לרכב 7 מקומות בעניינו ניתן להציג דגם אחד.
.63	הזמנה	3	4.2.2	באיזה קטגוריה של כלי רכב אתם צריכים 6 כ"ר באופן מייד?	מסתמן כי מדובר ב-3 רכבים משפחתיים, 1 פנאי ו- 2 שבעה מקומות, אך הדבר אינו סופי ונתון לשינויים עפ"י שיקול דעתה הבלעדי של המועצה.
.64	הזמנה	3	5.1	נבקש כי הארכת תקופת ההתקשרות תעשה בהסכמת שני הצדדים בכל שנה נוספת	לא מקובל
.65	הזמנה	3	5.5	נבקש להבהיר כי זכות הביטול המתוארת בפסקה הראשונה תתאפשר רק לגבי כלי רכב פרטניים ולא ביחס לכלל כלי הרכב	לא מקובל. ראו גם סעיף 3.4 להסכם
.66	הזמנה	3	5.5	נבקש להבהיר כי הארכת תקופת השירותים בפסקה השנייה תהיה מותנית באישור הספק ככל וכלי הרכב הינו עם נסועה של יותר מ- 120,000 ק"מ	לא מקובל
.67	הזמנה	4	6.4	נבקש להבהיר כי לצורך עמידה בתנאי של לקוח שהינו מועצה אזורית ניתן יהיה להסתמך על לקוח שהינו עירייה	לא מקובל
.68	הזמנה	4	6.5	נבקש לתקן תנאי זה כך שהמחזור יתייחס למחזור משירותי ליסינג תפעולי	לא מקובל
.69	הזמנה	4	6.7	נבקש לתקן את המספר "50" למספר "80"	לא מקובל
.70	הזמנה	4	6.11	נבקש לבטל את דרישת ערבות ההגשה	לא מקובל
.71	הזמנה	5	7.3	נבקש להבהיר כי הכוונה כאן הינה לרישיון ההחכרה וההשכרה של המציע מכוח צו הפיקוח על מצרכים ושירותים החל על חברות הליסינג וההשכרה.	העתק הרישיון הנדרש עפ"י דין

מקובל	נבקש להבהיר כי הכוונה בסעיף זה הינה שעל המציע לתת פרטים של 3 לקוחות העומדים בתנאי זה (במסגרת הטבלה המופיעה בסעיף 5 לנספח ב') ולא את פרטי כל הלקוחות כפי שמשמע מסעיף זה, דבר שאיננו סביר.	7.9	5	הזמנה	.72
אין שינוי בנוסח הסעיף	ביחס לתמחור הדגמים, נבקש כי שיטת התמחור תשתנה כך שהמציע יציע עבור כל דגם שהוא שונה ולא לכל הדגמים בכל קטגוריה. תיקון זה נדרש מאחר ואין אחדות במחיר כלי הרכב עבור ספק הליסינג לדגמים שנים באותה קטגוריה, שכן התנאים המסחריים נקבעים באופן פרטני לכל דגם ודגם (גם אם מחיר המחירון שלהם הוא בטווח דומה).	9.1	6	הזמנה	.73
לא מקובל	נבקש כי התעריף 0.15 אג' לכל ק"מ נוסף יהיה לפני מע"מ וצמוד למדד המחירים לצרכן, בכל מקרה שיעורו לא ירד ממחיר הבסיס. נבקש כי תעריף ק"מ נוסף בהשכרה יהיה 0.20 אג' + מע"מ.	9.2	6	הזמנה	.74
מקובל	נבקש להבהיר כי חישוב פול הקילומטרים יעשה רק לרכבי הליסינג, ודמי חריגת ק"מ ביחס לרכבי השכרה יחויבו על בסיס פרטני לכל רכב ולא בפול.	9.2	6	הזמנה	.75
לא מקובל	נבהיר כי רכב שחורג מעל 20% ממכסת הקילומטרים יחויב מחוץ לפול.	9.2	6	הזמנה	.76
לא מקובל	נבקש לתקן הסעיף כך שבנסיבות המתוארות מחיר הדגם החדש ייקבע במשא ומתן בין הצדדים.	10.2	6	הזמנה	.77
מקובל	נבקש להבהיר כי בטבלה זו נדרש למלא רק שורה אחת והיא של פרטי תחנת השירות העומדת בתנאי הסף הקבוע בסעיף 6.7.	6	11	נספח ב' להזמנה	.78
לא מקובל. ראה סעיף 6.1 להסכם.	נבקש למחוק את המילים "ובשטחים המוחזקים ע"י צה"ל" מאחר וישנם שטחים המוחזקים ע"י צה"ל אשר לא ניתן לספק בהם את השירותים.	7	11	נספח ב' להזמנה	.79
לא מקובל	נבקש למחוק את הדרישה לספק את פרטי ספק המשנה המעמיד את שירותי הגרירה, החילוץ ותיקון תקלות דרך מאחר ומדובר בספקים רבים המשתנים באופן תדיר ולצורך תצהיר זה די יהיה שהמנהל הרלוונטי יצהיר שהמציע עומד בתנאי זה.	7ב'	11	נספח ב' להזמנה	.80
לא מקובל	נבקש לקבל את הקובץ באקסל ולהוסיף עמודה של מחיר יבואן כולל מע"מ.	כללי	18	נספח ז' להזמנה	.81
לא מקובל	נבקש לתקן את אופן קביעת המציע הזוכה כך שהוא ייבחר על בסיס מחירי הרכב בלבד. אין זה סביר כי מרחק המוסך ממשרדי המועצה יהיה בעל משקל גדול כל כך כאשר ידוע למועצה כי טיפולים ותיקונים שיעשו במוסכים מורשים במסגרת מימוש האחזקה או אחרת, בכל מקרה לא ייעשו במוסכים במרחקים אלה.	כללי	19	נספח ז' להזמנה	.82
לא מקובל	נבקש להבהיר כי אביזרים אלה יסופקו ככל והם יתקבלו כך מיבואן הרכב.	1.4.1	21	הסכם התקשרות	.83
לא מקובל	נבקש לאפשר לחברה לעשות שימוש בטפסים המקובלים אצלה לשם הנוחות התפעולית.	1.4.6, 1.4.11	21	הסכם התקשרות	.84

לא מקובל	נבקש להבהיר כי כל האבזור יהיה בהתאם למפרט היבואן היה ותהיה דרישה מעבר לכך בתוספת תשלום	1.4.12	21	הסכם התקשרות	.85
לא מקובל	נבקש להבהיר כי קיצור תקופת השירות תעשה רק בצמצומים או ירידה בצרכים של המועצה. כמו כן, נבקש לתקן את המנגנון כך שדמי החזרה המוקדמת יעמדו על 3 חודשים לשנת השירות הראשונה, 2 חודשים בשנת השירות השנייה וחודש 1 בשנת השירות השלישית.	3.4	22	הסכם התקשרות	.86
לא מקובל	נבקש לעדכן בשורה הראשונה את כמות כ"ר המוחזרים בשנה במקום "5"-ל-"3" כ"ר. כמו כן, נבקש למחוק את הפסקה השנייה ודמי החזרה המוקדמת בנסיבות של החלפת כלי רכב ייקבעו במשא ומתן בין הצדדים כתלות בסוג הרכב, סחירותו ותקופת השירות שנותרה לו באותו מועד.	3.4.2	22	הסכם התקשרות	.87
לא מקובל	נבקש למחוק את הסעיף.	4.3	23	הסכם התקשרות	.88
לא מקובל	נבקש למחוק את הטקסט בפסקה השנייה החל מהמילה "והאיחור" בשורה הראשונה ועד המילה "ימים" בשורה השנייה, וכן את המילים "איחור ארוך יותר או" בשורה הרביעית.	4.6	23	הסכם התקשרות	.89
כפי שרשום, למעט שטח A	בסוף הסעיף נבקש להבהיר כי לא יינתן שירות בשטחים בהם אסורה הכניסה לישראלים.	6.1	24	הסכם התקשרות	.90
לא מקובל	נבקש להסיר את הדרישה לצרף את כל רשימת המתקינים ואת כל רשימת המוסכים שכן מדובר במעל 100 ספקים שונים אשר משתנים באופן תדיר, ובכל מקרה השירות שלהם ניתן באמצעות החברה ולא במישרין מולם.	6.7,6.10	24	הסכם התקשרות	.91
אין שינוי בנוסח סעיף זה	ביחס לפסקה השנייה, נבקש להבהיר כי ניתן יהיה לספק שירותים באמצעות מוסך מורשה ע"י משרד התחבורה.	6.11	25	הסכם התקשרות	.92
התוספת המבוקשת לא מאושרת. ברור ומובן מאליו כי הצדדים יפעלו עפ"י כל דין ובהתאמה להוראות המכרז והחוזה.	נבקש להוסיף את התנאים הבאים החלים לעניין השימוש בכלי הרכב על ידי המועצה או מי מטעמה: "1. המועצה תשתמש בכלי הרכב ותדאג כי כל המשתמשים מטעמה ישתמשו בכלי הרכב כנהג סביר השומר על רכושו ותפעל בהתאם לאמור להלן וזאת מבלי לגרוע מאחריותה כלפי הספק לכל נזק שיגרם לרכב, לספק או לצד ג' אם המועצה או מי מטעמה יפעלו בניגוד לאמור להלן: 1.1 לא ישתמש ברכב באופן בלתי חוקי או למטרות שאינן חוקיות. 1.2 לא יגרום לרכב נזק כלשהו בזדון. 1.3 לא ישתמש ברכב למטרות אלימות או מהומות.	6.20	25	הסכם התקשרות	.93

	<p>1.4 לא יסיע נוסעים או מטען בשכר או בתמורה או מעבר למורשה על פי כל דין.</p> <p>1.5 לא ישתמש ו/או ינהג ברכב לצרכי תחרות, לימוד נהיגה, מבחני נהיגה, מבחני מהירות או מבחני כושר רכב.</p> <p>1.6 לא יעשה בכלי הרכב שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כל כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק), ולא יעשה בו שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן.</p> <p>1.7 לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ.</p> <p>1.8 לא ינהג ברכב כשהוא מצוי תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או משקאות משכרים ו/או כל חומר אחר העלול להשפיע על ערנות ושיקול דעת בנהיגה או תחת השפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.</p> <p>1.9 לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוכר למזמינה.</p> <p>1.10 לא יעזוב את כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא: (א) ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או (ב) כשאמצעי המיגון בו אינם תקינים והמשתמש ברכב ידע על כך ולא דיווח לספק או (ג) כשמס' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או (ד) כשמפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו או (ה) כשכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי זהירות מתאימים או (ו) ללא נקיטת כל אמצעי סביר כדי למנוע את גניבתו ו/או אובדנו.</p> <p>1.11 לא יפקיר את מפתחות כלי הרכב וידווח לספק באופן מיידי על כל מקרה של אובדן ו/או גניבה של מפתחות כלי הרכב.</p> <p>1.12 לא יוציא את הרכב מחוץ לשטחי מדינת ישראל ובכלל זה אל שטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים.</p>				
מקובל - לעניין ציוד התקשורת	נבקש להבהיר כי ההתקנה תתבצע אצל מתקין מורשה, היה ויהיה נזק כתוצאה מביצוע התקנות יחול על המזמינה. במידה ויהיה צורך בשינוי מבנה ברישיון התשלום יחול על המזמינה	7.1.6	26	הסכם התקשורת	.94
לא מקובל.	מובהר כי בגין רכבי השכרה יתכן ויהיה צורך להגיע לסניף הקרוב לביצוע	7.2.4	26		.95
אין שינוי בנוסח הסעיף.	בסוף הסעיף נבקש להבהיר כי לא יינתן שירות בשטחים בהם אסורה הכניסה לישראלים.	7.2.13	28	הסכם התקשורת	.96

97.	הסכם התקשרות	29	9.2	נבקש להבהיר כי דמי השירות ישולמו ב-1 לכל חודש עבור החודש העוקב וכי כל התשלומים הנוספים ישולמו בתנאי תשלום של שוטף +30.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
98.	הסכם התקשרות	29	9.5	בפסקה השנייה – נבקש כי תתאימו את הוראות סעיף זה לאמור בטבלת ההצעה הכספית לפיה הצעת המחיר הינה אחוז ממחירון רכב חדש בעת האספקה (ולא בעת ההזמנה).	דמי השירות ייקבעו על סמך המחירון במועד <u>ההזמנה ולא</u> במועד האספקה. בהתאמה לכך יתוקנו יתר סעיפי המכרז והחוזה, כך שהמחירון הקובע הוא המחירון במועד <u>ההזמנה</u> (ולא האספקה).
99.	הסכם התקשרות	29	9.9	נבקש כי מועד החישוב ההשכרה יהיה אחת ל-6 חודשים או בתום כל השכרה קצרה, הקודם מבניהם.	ר' תשובה לשאלה 75
100.	הסכם התקשרות	30	10	לא הגיוני שמחיר השכירות והליסינג יהיה זהה. מדובר בשני "מוצרים" שונים. נבקש כי בגין השכירות תתווסף תוספת בשיעור של 20% מדמי החכירה.	לא מקובל
101.	הסכם התקשרות	31	11.3	נבקש להבהיר כי בקרות אירוע אובדן מוחלט או גניבה אשר לאחריו המזמין מחליט שלא להזמין רכב חדש או לעשות שימוש ברכב חלופי על תום תקופת החכירה המקורית, יחויב המזמין בדמי החזרה מוקדמת בהתאם להוראות הסכם זה.	מקובל, כאמור בסעיף 3.4 להסכם
102.	הסכם התקשרות	31	12.1	נא הבהירו האם צריך לקחת בחשבון K2K לכלל כ"ר או לכמות קטנה יותר. ציינו מספר. בנוסף נבקש לתקן בסוף השורה הרביעית את לוח הזמנים "לשעתיים" במקום "שעה".	לשאלה הראשונה – נכון. לכלל כלי הרכב. לשאלה השניה - לא מקובל.
103.	הסכם התקשרות	31	12.6	לאחר המילה "יהא" בשורה הראשונה נבקש להוסיף את המילים "ככל הניתן". כמו כן, נבקש להבהיר כי החברה איננה מתחייבת להעמיד רכב מאותו דגם כאשר הרכב הקבוע הינו רכב חשמלי, רכב מסחרי או רכב 7 מקומות.	לא מקובל
104.	הסכם התקשרות	31	13.1	נבקש להבהיר כי אחריות החברה תהיה לנוקים ישירים בלבד.	לא מקובל
105.	הסכם התקשרות	32	15.4	נבקש לצמצם את שיעור הקנסות בגובה של 50% כלפי מטה. בנוסף, נבקש להבהיר כי פיצוי ייגבה רק החל מהאירוע השלישי הרלוונטי בכל רבעון.	לא מקובל

106.	הסכם התקשרות	33	16.3	נבקש למחוק את הפסקה הראשונה מאחר והיא עומדת בסתירה מוחלטת לאמור בפסקה השנייה.	הפסקה הראשונה מתייחסת לזכויות החברה עפ"י ההסכם . הפסקה השנייה מתייחסת לזכויות החברה בכלי הרכב .
107.	הסכם התקשרות	33	16.4-16.5	נבקש למחוק סעיפים אלה. ספקי הליסינג נדרשים לשעבד את כלי הרכב ואת הזכויות הכספיות והחוזיות תחת הסכם זה לטובת הגורמים בממנים שלהם, וזאת לשם רכישת כלי הרכב עבור המועצה. המנגנון המתואר בסעיפים אלה איננו ישים וימנע את השתתפות מרבית ספקי הליסינג במכרז זה.	אין שינוי בנוסח הסעיפים. ראה שוב תשובה לשאלה 106
108.	הסכם התקשרות	35	18.7	נבקש למחוק את הסעיף.	לא מקובל
109.	הסכם התקשרות	35	18.10 חדש	נבקש להוסיף סעיף חדש: "על אף האמור בכל דין, המועצה לא תהא רשאית לקזז מהתשלומים שהיא חבה לספק על פי הוראות הסכם זה, סכומים שלטענתה חב לה הספק."	לא מקובל
110.	הסכם התקשרות	35	18.11 חדש	נבקש להוסיף סעיף חדש להסכם כדלקמן: 1.1 המועצה מאשרת כי ידוע לה שבמסגרת חכירת כלי הרכב החברה אוספת מידע ביחס אליה והמשתמשים ברכב לשם אספקת שירותיה ואלה מוחזקים במאגרי מידע ממוחשבים בבעלותה ונמצאים אצלה /או אצל גופים קשורים העוסקים במתן השירותים או בעיבוד נתונים. מידע זה כולל שם, כתובת, פרטי רישיון נהיגה, תאריך לידה, כתובת דוא"ל, מספר טלפון, מידע אודות מיקום הרכב וכיו"ב (להלן ביחד: " המידע ") כאשר בחלקו מדובר במידע הנדרש לחברה על פי דין (שם מלא, כתובת ומספר רישיון נהיגה). במסגרת זו תשתמש החברה במידע בקשר עם השירותים המסופקים למועצה תחת הסכם זה לרבות לצורך ביצוע סקרי שביעות רצון, מסירת עדכונים בנוגע למבצעים וקידום מכירות, בכפוף לזכות המועצה לבחור לא לקבל מידע פרסומי בהתאם לדין, מענה לדרישות בהתאם לדין (לדוגמה, בקשה מגופי אכיפת החוק), לצרכי איתור מיקום הרכב או כל עניין משפטי אחר לרבות בתביעות נזק עם צדדים שלישיים כולל חברות ביטוח, מענה לתביעות, או הגנה על הזכויות, הרכוש או הבטיחות של החברה או צדדים שלישיים (להלן ביחד: " המטרות "). המועצה מאשרת לחברה למסור את המידע בקשר עם המטרות לנותני שירותים מטעמה לרבות חברות המספקות שירותי איכון ואיתור הרכב, ספקי חילוץ וגרירה, מוסכים, מתקינים וכיו"ב. כמו כן, ככל והמועצה משתמשת ברכב חשמלי, המועצה מאשרת להעביר את פרטיה ופרטי המשתמשים לספק שירותי הטעינה לשם קבלת שירותי הטעינה (ככל ויידרש). 1.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המועצה מאשרת כי ידוע לה שבמקרה שהחברה התקינה בכלי הרכב רכיב המאפשר את איתור או איכון הרכב (לרבות מסוג איתוראן או מתקן דומה לו), אזי בכל עת ועל פי שיקול	התוספת לא מאושרת. מובן כי החברה תפעל עפ"י כל דין ובהתאמה להוראות המכרז והחווזה.

	<p>דעתה הבלעדי של החברה שמורה לה הזכות לפנות לחברה הממגנת לצורך בקשת איתור הרכב. בחתימתה על הסכם זה מביעה המועצה את הסכמתה המלאה להתקנת מערכת האיתור האמורה, לקבלת שירותים מספק המשנה אשר מספק את שירותי האיתור האמורים (להלן: "ספק שירותי האיתור"), להעברת המידע לספק שירותי האיתור וכן אודות שמירת המידע כאמור במאגרי המידע של החברה וספק שירותי האיתור לצורך מתן השירותים נושא הסכם זה והמועצה מוותרת על כל טענה לפגיעה בפרטיותה שלה או של משתמש אחר ברכב. באחריות המועצה לידע את המשתמשים בכלי הרכב ביחס להוראות סעיף זה ולקבל את הסכמתם ביחס לכל האמור בסעיף זה ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכך כלפי המשתמשים.</p>				
<p>ר' סעיף 3.5 למפרט השירותים (נספח א' להסכם).</p> <p>טעינת הרכב והעלויות השוטפות הכרוכות בכך – באחריות ועל חשבון המועצה.</p>	<p>נבקש להבהיר כי בכל האמור ביחס לחכירת רכב חשמלי יחולו ההוראות הבאות, בנוסף להוראות מסמכי המכרז:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. יובהר כי כלי הרכב המוכר בידי החברה אינו כולל עמוד או עמדת טעינה או אמצעי טעינה, אלא אם יוגדר אחרת בידי הצדדים. לאור האמור לעיל המועצה מאשרת כי ידוע לה שיהיה עליה להתקשר בהסכם נפרד עם ספק שירותי טעינה אשר יתקין עמדת טעינה באתרים הרלוונטיים ויספק לה שירותים שונים בקשר עם טעינת הסוללה (להלן: "שירותי הטעינה"). המועצה מאשרת בזאת כי ידוע לה שהחברה איננה צד להתקשרות עם ספקי שירותי הטעינה ולא תהיה לה כל אחריות בקשר לשירותי הטעינה או התקשרות זו. 2. המועצה מתחייבת כי היא וכל מי מטעמה אשר ישתמשו בכלי הרכב החשמלי יטעינו אותו אך ורק בהתאם להוראות היצרן ובעמדות טעינה מוסדרות. 3. המועצה תהיה אחראית לכל נזק שיגרם לכלי הרכב החשמלי בשל טעינה (או חוסר טעינה) של כלי הרכב החשמלי או כל שימוש אחר בסוללה, עמדות הטעינה או רכיביהם שלא במומחיות הנדרשת, בהתאם להוראות היצרן ו/או הוראות הסכם ביחס לרכבים חשמליים, וכן ביחס לכל נזק או הוצאה שיגרמו לחברה או צד ג' בקשר עם האמור (לרבות במקרה בו יגרם נזק כתוצאה מגרירתו או חילוץו של הרכב). 4. ככל ותחויב החברה בידי צד שלישי בגין טעינת כלי הרכב החשמלי בעמדת טעינה המופעלת בידי אותו צד שלישי, תחייב החברה את המועצה בהתאם ובתוספת דמי טיפול של 30 ש"ח בגין כל חיוב. 5. ככל והחברה תספק למועצה רכב בו מותקנת אפליקציה או מערכת מקוונת אחרת המסופקת על ידי יצרן הרכב או מי מטעמו (להלן: "האפליקציה" ו-"ספק האפליקציה", בהתאמה) המעניקה למשתמשים ברכב (להלן: "המשתמשים") את האפשרות ליהנות ממגוון שירותים שונים בקשר עם השימוש ברכב, יחולו התנאים הבאים: <p>4.1. למיטב ידיעת החברה, ספק האפליקציה אוסף ומעבד מידע ביחס</p>	<p>18.12 חדש</p>		<p>הסכם התקשרות</p>	<p>.111</p>

	<p>למשתמשים, וזאת בהתאם למדיניות הפרטיות של ספק האפליקציה, אותה נדרשים המשתמשים לאשר במסגרת הורדת והתקנת האפליקציה. מובהר בזאת כי החברה איננה צד לאיסוף ועיבוד המידע על ידי ספק האפליקציה, והמועצה מאשרת כי לא תהיה לה או למי מטעמה כל טענה נגד החברה בקשר עם איסוף ועיבוד המידע כאמור.</p> <p>4.2. החברה מיידעת את המועצה בזאת כי לחברה יש גישה למידע המצוי באפליקציה ואף עשויה לקבל התראות מספק האפליקציה בקשר עם השימוש ברכב על ידי המשתמשים. החברה מתחייבת כי לא תעשה כל שימוש במידע זה, אלא לשם אספקת השירותים למועצה ולמשתמשים, לרבות: (א) אספקת שירותי חירום וסיוע לנהג בעת אירוע חירום; (ב) אספקת שירותי איכון ואיתור הרכב במקרה של גניבה או אובדן; (ג) זימון ותיאום שירותים אצל מוסכים וספקי שירות אחרים; ו/או (ד) לשם שמירה על האינטרסים הלגיטימיים של החברה כבעלת הרכב (להלן: "מטרות השימוש").</p> <p>4.3. המועצה מאשרת לחברה למסור את המידע האמור לנותני שירותים מטעמה בקשר עם מטרות השימוש.</p> <p>ככל והמועצה עשתה שימוש באפליקציה על המועצה מוטלת האחריות הבלעדית להתנתק ולהסיר את פרטיה מהאפליקציה עם החזרת כלי הרכב החשמלי לחברה, ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכל חיוב שהמועצה עשויה לשאת בו ככל שהמועצה לא עשתה כן.</p>				
112.	מפרט שירותים	36	1.1	נבקש כי הספק יוכל להעביר את המידע באופן דיגיטאלי.	לא מקובל
113.	מפרט שירותים	36	2.1	נבקש להבהיר כי כ"ר יסופקו למזמינה בהתאם למפרט היבואן וכי כל בקשה להתקנה נוספת תהיה כרוכה בעלות.	לא מקובל
114.	מפרט שירותים	36	2.2.3	נבקש להבהיר כי בכ"ר שבהם יותקן וו גרירה לא יהיה ניתן להסירו ו/או להעבירו לרכב אחר.	מקובל
115.	מפרט שירותים	37	3.2	נבקש להוסיף לאחר המילים "רכב גישור" בתוך 3 ימי עסקים.	לא מקובל
116.	מפרט שירותים	37	3.3	נבקש להבהיר כי סוג רכב הגישור יהיה מאותה קטגוריה של הרכב המוזמן ככל הניתן, למעט ביחס לרכבים חשמליים, מסחריים ו-7 מקומות.	לא מקובל
117.	מפרט שירותים	37	3.5	נבקש כי המזמינה תבצע את ההתקנה למול ספק חיצוני ובאחריותו לגבי העמדה. בכל מקרה מובהר כי עמדת הטעינה ככל ותסופק באמצעות החברה תחויב בתשלום נוסף.	לא מקובל
118.	מפרט שירותים	37	4	אספקת כלי רכב בהשכרה – נבקש לקבל את ההזמנה לפחות יום קודם לפני המועד המבוקש.	לא מקובל

119.	מפרט שירותים	37	4	<p>נבקש לקבל מידע בנוגע להשכרת כלי רכב בנושאים הבאים :</p> <p>האם עיקר הפעילות הינה השכרה מתחת ל-30 יום או מעל ל-30 יום? מהי כמות כלי רכב שכורים בממוצע חודשי? מהו ההיקף הכספי בשנה? איזה דגמים המועצה משכירה לרוב? ק"מ - מהי מכסת הק"מ בפועל בהשכרה יומית ומה בחודשית? שעות איחור בהשכרה - נבהיר כי עד שעתיים איחור ללא תוספת תשלום, לאחר 3 שעות יום השכרה מלא. איסוף/החזרת כלי הרכב - יתבצע אל או מסניפי החברה.</p>	לפי הצורך. עד כה מדובר רכבי השכרה בודדים ולעתים רחוקות. כרכב אחד בחודש, מדגם משפחתי, למשך כשלושה חודשי השכרה.
120.	מפרט שירותים	38	7.1	<p>הבהרה לגבי פעילות ליסינג יהיה נציג שירות, לגבי פעילות השכרה – מוקד הזמנות.</p>	מקובל
121.	מפרט שירותים	38	7.2	<p>נבקש להסיר דרישה זו שכן כמות כלי הרכב אינה מצדיקה פעילות של נציג במשרה מלאה לחלופין אנו מציעים השתתפות של המזמינה בעלות הנציג.</p>	לא מקובל
122.	מפרט שירותים	39	9.1	<p>לגבי פעילות הליסינג מקובל נושא מורשי הנהיגה. בפעילות השכרה – נבקש להחיל תוספת של 90 ₪ + מע"מ לחודש לכל רכב שבו תבקש המועצה להוסיף נהג צעיר/חדש.</p>	לא מקובל
123.	נספח ז' – להסכם – נספח ביטוח	47	1	<p>נבקש למחוק את המילה "כלי" בשורה הראשונה.</p>	מקובל
124.	נספח ז' – להסכם – נספח ביטוח	47	ב'2	<p>נבקש למחוק בשורה השלישית את המילים "ביטוח זה מורחב בביטוח חובה".</p>	לא מקובל
125.	נספח ז' – להסכם – נספח ביטוח	47	2	<p>ביחס להשתתפות העצמית : נבקש להגדיל את גובה ההשתתפות העצמית בליסינג לפי 1200 ₪ + מע"מ. בהשכרה כמקובל בחוק לפי קבוצות כלי הרכב. קבוצת המחיר אליה משתייך הרכב סכום ההשתתפות המרבי כולל מע"מ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● לקבוצות רישוי 1-3 2000 ₪ ● לקבוצות רישוי 4-5 3,000 ₪ ● לקבוצות רישוי 6-7 4000 ש"ח <p>בהשבה לקדמות – במקסימום עד לגובה של 2 השתתפויות עצמיות.</p>	לא מקובל

מאושר למחוק "7 ימים" בשורה הראשונה. לא מאושר למחוק "30 יום" בשורה השמינית.	נבקש למחוק את המילים "7 ימים" בשורה הראשונה. כמו כן, את המילים "30 יום" בשורה השמינית.	3	48	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.126
במקום "מיד" יירשם "זמן סביר" לא מקובל לא מקובל לא מקובל	נבקש להסיר את המילה "מיד" בשורה השלישית. כמו כן, לאחר המילים "עילה לתביעה" בשורה הרביעית נבקש להוסיף את המילים "נגד מבקש האישור". בנוסף, בסוף הסעיף נבקש להוסיף את המילים "מבלי לפגוע באינטרסים של המבוטח ו/או בהתחייבויותיו כלפי מבטחיו".	4	48	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.127
לא מקובל לא מקובל	בפסקה השנייה בשורה השנייה, נבקש למחוק את המילים "יערוך המבוטח" ובמקומן יבואו המילים "רשאי המבוטח". כמו כן, בפסקה השנייה בשורה החמישית לאחר המילים "לכלול את מבקש האישור" נבקש להוסיף את המילים "בגין אחריותו למעשה או מחדל של המבוטח".	6	48	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.128
לא מקובל	נבקש להבהיר כי הפטור האמור לא יחול על כלי הרכב המוכרים או המושכרים תחת הסכם זה.	7	48	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.129
לא מקובל	לאחר המילים "ביטוחי המבוטח" נבקש להוסיף את המילים "הכלולים באישור ביטוחי המבוטח".	9	49	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.130
לא מקובל	לאחר המילים "מביטוחי המבוטח" בשורה הראשונה, נבקש להוסיף את המילים "במהלך תקופת הביטוח".	9.2	49	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.131
לא מקובל	נבקש למחוק סעיף זה.	9.4	49	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.132
מקובל	נבקש בשורה הראשונה, לאחר המילים "מתנאי ביטוח" להסיר את המילים "מהדורה 2013" ובמקומן להוסיף את המילים "או נוסח דומה".	9.5	49	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.133
מקובל	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המילים "על אף האמור לעיל, איחור בהמצאת אישור ביטוח של עד 10 ימי עסקים ממועד קבלת בקשה כתובה ממבקש האישור לא יהווה הפרה יסודית".	10	49	נספח ז' להסכם – נספח ביטוח	.134

תשומת הלב לתשובת הבהרה מס' 98 לפיה דמי השירות ייקבעו על סמך מחירון הרכב במועד **ההזמנה** ולא במועד אספקת הרכב. בהתאמה לכך יתוקנו יתר סעיפי המכרז והחווה, כך שהמחירון הקובע לקביעת דמי השירות הוא מחירון היבואן במועד **ההזמנה** (ולא האספקה).

הפסקה הראשונה של סעיף 9.1 להזמנה להציע הצעות תתוקן באופן הבא -
"המציע ינקוב בטופס ההצעה (נספח ז') בדגמי הרכבים שביכולתו להעמיד לרשות המזמינים ובדמי השירות החודשי המוצעים על ידו ביחס לכל אחד מסוגי הרכבים, כאחוז ממחירו יבואן הרכב הידוע במועד הזמנת כל רכב (להלן: "דמי השירות")."

בדומה תתוקן המילה האחרונה בפסקה הרביעית של סעיף 9.1 להזמנה להציע הצעות – "ההזמנה" (במקום "האספקה").

כותרת העמודה האחרונה בטבלה בנספח ז' תתוקן באופן הבא - "הצעת מחיר לדמי שירות חודשי (אחוז ממחירו רכב חדש בעת ההזמנה)".
בדומה יתוקנו המילים "אספקה" בשורה האחרונה בטבלה בנספח ז', ובמקומם יירשם "הזמנה".
כנ"ל בנספח ח' להסכם ובכל מקום בו נרשם אחרת.

יש להדפיס, לחתום ולצרף מסמך זה להצעתכם.

בברכה,

מועצה אזורית עמק המעינות