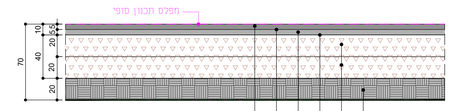
1 פרט שכבות במסעה בכבישים
תנועה ביונית כבדה
קנ"מ 1:20



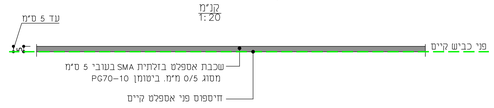
שכבת אספלט עליונה בעובי 5 ס"מ צפופת דירוג עם גרגיר מקסימלי 19 מ"מ , ביטומן PG70-10. השכבה תבוצע לקראת סיום העבודה.
ריסוס מאחה בכמות של 0.5 ליטר / מ"ר
שכבת אספלט תחתונה בעובי 5 ס"מ צפופת דירוג עם גרגיר מקסימלי 25 מ"מ , ביטומן PG68-10.
ריסוס יסוד .
2 שכבת מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א.
שכבת מילוי אטומה מהודקת הידוק מבוקר ברמת הידוק של 98% לפחות.

*באזור כיסי חדרסית עיבוד שתית החדרת שברי אבן. שכבת שברי אבן ממקור גירי או דולומיטי במשקל מרחבי לאבן של 2.65 טון/מ"ק מינ'.גודל אבן תחוכן בין 15-10 ס"מ. בעובי בין 25 - 30 ס"מ
*הודלפת קרקע הכולל עיבוד שתית אך ורק לאחר אישור קרקע.

2 משטח מצעים מהודק
קנ"מ 1:20

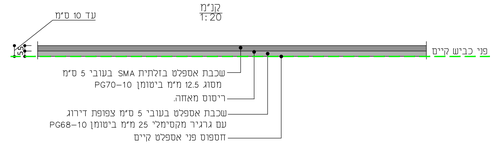
2 שכבת מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א.
עיבוד והידוק שתית בהידוק מבוקר כולל חישוף ותיוח לעומק 20 ס"מ

3 שיקום כביש קיים
הפרש גובה בין רום קו אדום לבין רום פני אספלט קיים עד 5 ס"מ
קנ"מ 1:20



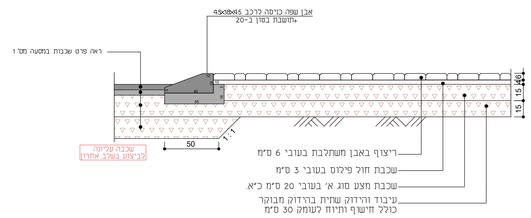
שכבת אספלט בזלתית SMA בעובי 5 ס"מ
מסוג 0/5 מ"מ. ביטומן PG70-10
זיפסוס פני אספלט קיים

4 שיקום כביש קיים
הפרש גובה בין רום קו אדום לבין רום פני אספלט קיים עד 10 ס"מ
קנ"מ 1:20

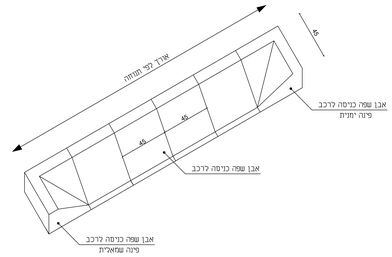


שכבת אספלט בזלתית SMA בעובי 5 ס"מ
מסוג 12.5 מ"מ ביטומן PG70-10
ריסוס מאחה
שכבת אספלט בעובי 5 ס"מ צפופת דירוג עם גרגיר מקסימלי 25 מ"מ ביטומן PG68-10
זיפסוס פני אספלט קיים

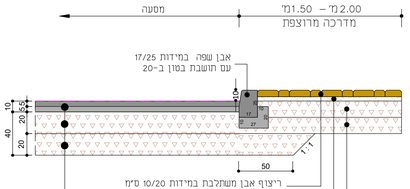
5 פרט כניסה לרכב אבן עלייה לרכב
קנ"מ 1:20



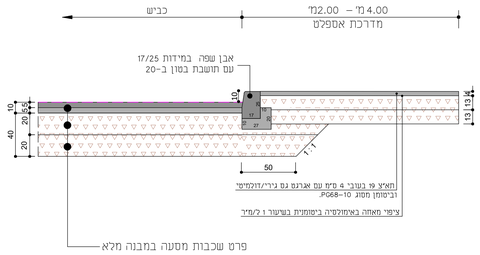
ריצוף באבן משתלבת בעובי 6 ס"מ
שכבת חול פילוס בעובי 3 ס"מ
שכבת מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ כ"א.
עיבוד והידוק שתית בהידוק מבוקר כולל חישוף ותיוח לעומק 30 ס"מ



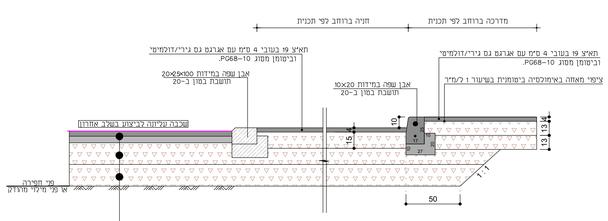
6 פרט התחברות מסעה למדרכה מרוצפת
וקיר מתוכנן .
קנ"מ 1:20



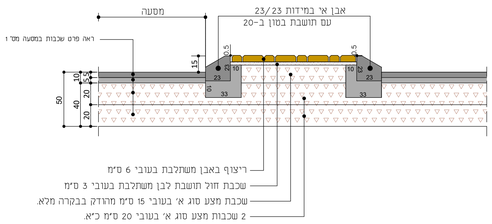
7 פרט התחברות כביש למדרכה מאספלט
קנ"מ 1:20



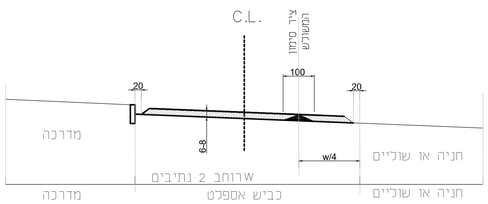
8 פרט חיבור מסעה מאספלט לחניה למדרכה
קנ"מ 1:20



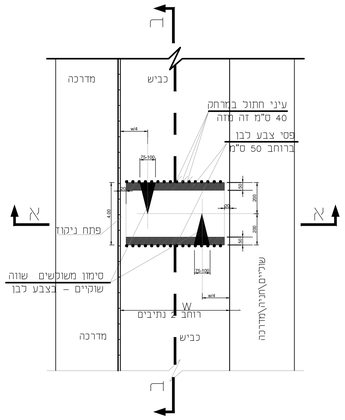
8 פרט אי תנועה מרוצף
קנ"מ 1:20



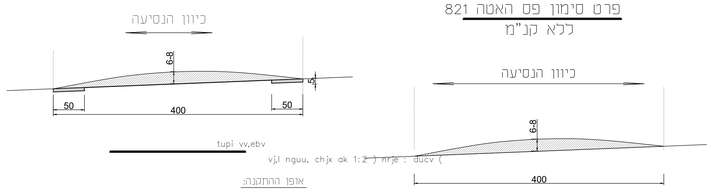
פרט מס' 10
פרט סימון פס האטה 821
קנ"מ 1:20



חתך א-א
חתך לרוחב הכביש



פרט סימון פס האטה 821
כל"א קנ"מ



חתך ב' - ב'
רוחב לאורך הכביש

החתך מעוות ביחס של 2:1 (מרחק : גובה)

צביעה ועיני חתול:

א. פסי ההאטה יסומנו בפס לבן ברוחב 50 ס"מ בכל צד שמגנו מתקרב רכב אל הפס. הפס הלבן יסומן על פס ההאטה החל מהנקודה בה עולה הפס מן הכביש, ממדרכה למדרכה.

ב. משולשים לבנים יסומנו על פס ההאטה מכל צד של ההתקרבות לפס, לפי הפרוט הבא: המשולש יהיה שווה שוקיים בצורת חץ, בצירו מקביב לציר הכביש. אורך בסיס המשולש יהיה 1.00 מ' וגובהו 2.00 מ'. רוחב ציר החץ מן המדרכה יהיה רבע מרוחב הכביש.

ג. עם הצביעה יפוזרו כדורי זכוכית כהחזרת אור על הצבע.

ד. עיני החתול יותקנו בנקודה בה עולה הפס מן הכביש, ובמרחקים שלא יעלו על 40 ס"מ זה מזה. זאת כאורך שני הפסים הלבנים הניצבים לציר הכביש (ללכל אורכם).

אופן ההתקנה:

א. יש ליצור חריץ בכביש ברוחב 50 ס"מ ובעומק של 50 מ"מ - בצידי הפס - בהתאם לשרטוט.

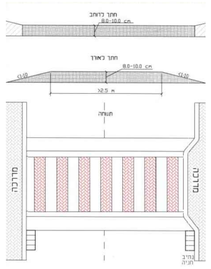
ב. יש להכין מסגרת שבה מניחים מספר פרופילים עשויים מדיקס או חומר דומה במידות המתאימות.

ג. את צידי הפס המקביל למדרכה יש להדק בצורה משופעת בזוית של 45°. כל הפס יש להדק במכונת הידוק ויברציונית או באמצעות מכבש יד.

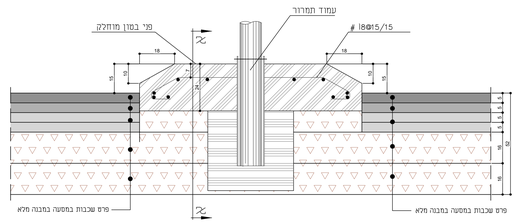
הרכב התערובת:

א. יש להשתמש בתערובת בטון אספלט "1/2.

ב. הדבקת האגרגאט אל המסעה תהיה הדבקה באמולסיות אספלט SS-1 בריכוז 1 ק"ג/מ"ר.



11 פרט מעבר חציה מוגבה


עמוד תמרור
פס בטון מוחזק
8Φ15/15
18
15
15
18
15
15
15