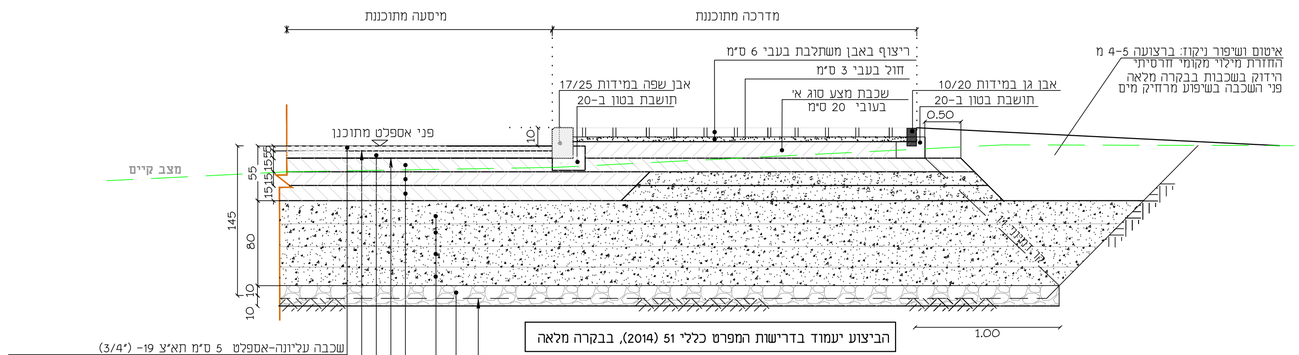

פרט מבנה מיסעה ומדרכה לכבישים 10,7,5

קנ"מ 1:20

הערות:

1. יש לקרוא פרט זה יחד עם הדו"ח הגיאוטכני לאתר מיום 04.03.17
2. אין לבסס כבישים על המילויימקיימים וקרקע מופרת.כל המילויים הקיימים ייחפרו עד לשתית הטבעית- יאושר על ידי המפקח.
3. לשיפור עמידות ותפקודהמיסעה לאורך זמן ועיכוב התפתחות סדקים,מומלץ לשלב במפלס תחתית מבנה הכביש(תחתית המצעים) רשת שריון תרי- אקסיאלית מסוג Tensar Tx160 או שו"ע
4. יש להזמין את המהנדס הגיאוטכני לאתר פיקוח עליון על תחילת הביצוע,בהתראה נאותה של שלושה ימים לפחות לפני יום תחילת העבודה- חובה לתאם. מהנדס הגיאוטכני יאשר באופן מדגמי את תקינות ביצוע הבקלש בתחתית החפירה להחלפת הקרקע.

יש לבצע לפי מפרט כללי 51 (2011)

הערות:

אין לבסס כבישים על מילויים קיימים ופסולת. כל המילויים הקיימים ייחפרו עד לשתית הטבעית - יאושר על ידי המפקח - ובמקומם יבוצעו מילויים מהודקים בבקרה.

עבודות החפירה יסלקו את המילויים והפסולת עד לחדירה ודאית בחפירה של לפחות 3.0-2.0 מטר לשתית החרסיתית הטבעית.

לביצוע

מס'	תפוצה	תאריך

מס'	הערות ושינויים	תאריך

לעיון ● למכרז ▲ לביצוע

שמיס מיכאל
תכנון כבישים ניקוז ופתרון נוף
צורת עירית רח קוקב 9 , 8
מל:04-6470982 פקס:04-6576425
פל:052-475797

שם תכנית: שלוחות 42 יח"ד

שם השרטוט: פרט מבנה כביש

0	תכנן:מיכאל שרטוט:לובה ביקר:מיכאל
ק.מ.: 1:20	תאריך: 15.01.17
מספר השרטוט: 9.01	הוכן עבור: מ.א.עמק מעיינות

אין לקבוע גדלים ע"י מדידה בשרטוט

על הקבלן לבקר את המידות במקום

Z:\Works\Kvishim\muaza Emek mayanot\BK-40\shluchot-42 migrl\Kvishim\hat-tipusi.dwg, 05/07/2025 13:17:21, luba