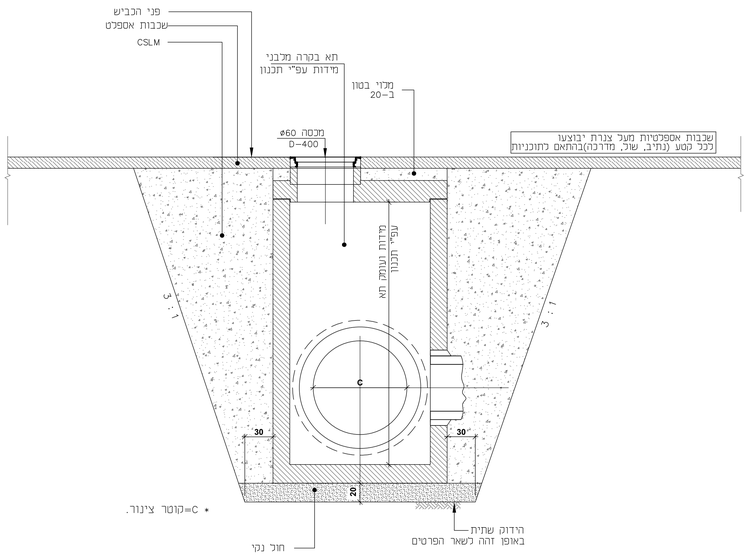
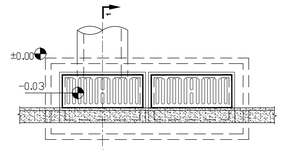
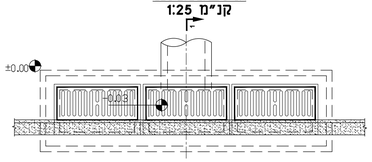
פרט לביסוס תאי בקרה
קנ"מ 1:25



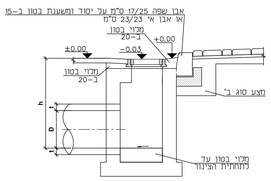
תא קליטה -2 יחידות
ללא אבן שפה יצוקה
מבט מלמעלה
קנ"מ 1:25



תא קליטה -3 יחידות
ללא אבן שפה יצוקה
מבט מלמעלה
קנ"מ 1:25

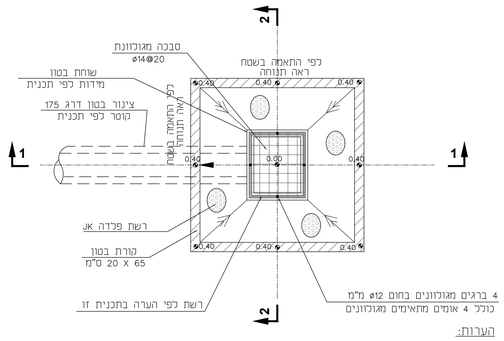


חתך 1-1
ללא אבן שפה יצוקה
קנ"מ 1:25



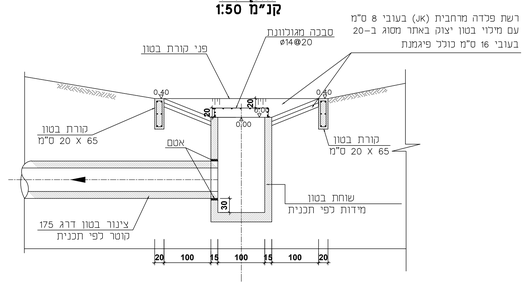
הערות:
1. L.L כניסה בטולנים – לפי מידות סטנדרטיות של יצרן.
2. ביסוס לשוחות/קווי בקרה/טולנים יהיה זהה לביסוס צינורות.

מתקן כניסה לשוחת קליטה 120X100
תנוחה
קנ"מ 1:50

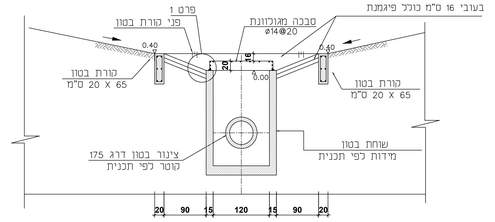


הערות:
1. כל המידות בס"מ אלא אם כתוב אחרת.
2. השוחה תהיה טרומית ותסופק עם 4 מוטות הברגה מעוגנים בתוכה ע"פ מיקומם בתכנית.

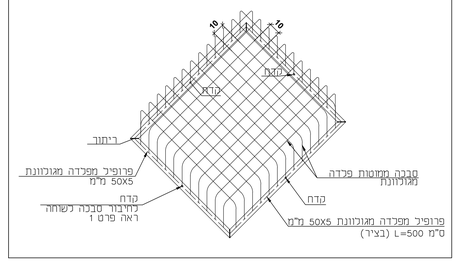
חתך 1-1
קנ"מ 1:50



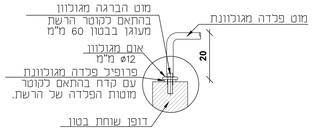
חתך 2-2
קנ"מ 1:50



פרט רשת
ראה סבלה
קנ"מ 1:20

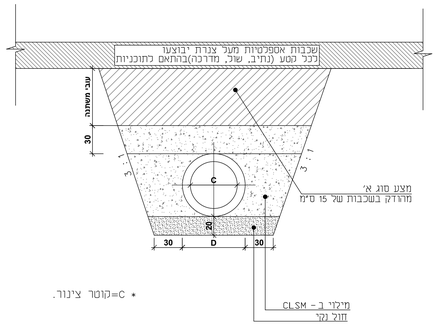


פרט A
חיבור שבכה לשוחת בטון
קנ"מ 1:10



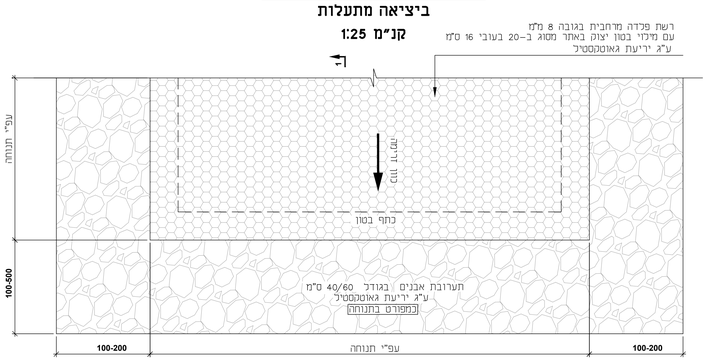
הערות:
* פרט A יבוצע בארבעה מקומות כפי סימון הקדחים בפרט רשת.
* כל אביזרי הסבכה יהיו מפלדה מגולוונת בחום.

פרט לביצוע צינורות ניקוז
קנ"מ 1:25

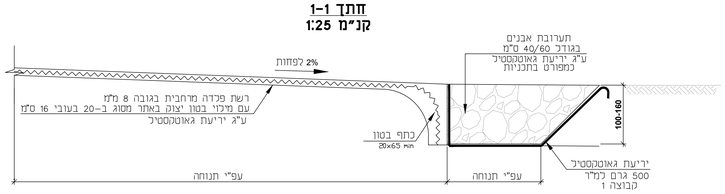


הערות:
כל המכסים ורשתות יהיו לעומסים לפי הנחיות הניקוז, דהיינו:
1. מכסה במדרכה ל- ø125
2. מכסה בכביש ל- D400
3. רשת ל - D400
4. חיבור צינורות אל תאי בקרה /שוחות יהיה ע"י אטם תיקני בלבד

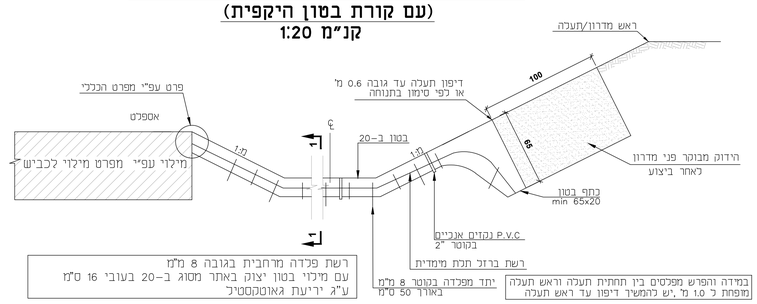
מבט על
פרט דיפון ברשת פלדה מרחבית
ביציאה מתעלות
קנ"מ 1:25



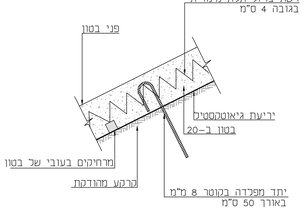
חתך 1-1
קנ"מ 1:25



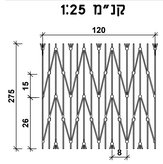
דיפון מדרונות ותעלות ברשת פלדה מרחבית
(עם קורת בטון היקפית)
קנ"מ 1:20



חתך 1-1
קנ"מ 1:5



רשת מרחבית ממתכת
יחידה סטנדרטית. מבט על.
קנ"מ 1:25



הערות:
1. מדשקי התפשטות יבוצעו כל 50 מ'.
2. נקזים אנכיים בקוטר "2 מ-P.V.C. יבוצעו כל 2 מ"ר.
3. הבטון יהיה עם פיגמנט, הצבע יתאים לצבע הקרקע ויבחר ע"י אדריכל הנוף.
4. יבוצע קטע נסיוני באורך 20 מ' כפני ביצוע דיפון התעלות.
5. האימוץ של פני הבטון יהיה גס ומחוספס ולא חלק.
6. כיסוי בטון מינימלי 4 ס"מ.
7. בחיבור JK למדרון הכביש מעל פני המים חגורות בטון הינן במידות 20X35 ס"מ

אין לקבוע גדלים ע"י מידה בשרטוט
על הקבלן לבקר את המידות במקום
הערות ושונות

מס.	מהות העדכון	תאריך	חתימה

לעיון ○ לאישור ○ כמוכן ● לביצוע ○

שם העבודה: **שדי תרומות 49 יח"ד**

שם השרטוט: **פרטי ניקוז**

שרטט:	סבטלנה	תכנן: ביקר:	סבטלנה יגאל
קנ"מ כמסומן		תאריך:	17.01.2021

מספר השרטוט: EDCS_SDETRUMOT_DR-6001-00

מצר עריכת תכנון וייעוץ הנדסי
אי. די. סי.אס. בע"מ
MEZER EDCS
מ': 04-8671140 ; 04-8679386 ת.ד. 2053 ; מיקוד כרמל 3902001