

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

תאריך: 2/11/2020

לכ'

החב' הכלכלית עמק המעינות

א.ג.נ.

הנדון: מבנה כביש 17, דרך מערכת מעלה גלבע

- בביקור שערכתי במקום ביום חמישי ה- 10/2020/29 בנוכחות נציג הפיקוח, נציג הישוב, נציג החכ"ל והקבלן, ראיתי את החפירות שבוצעו לכביש לרבות חתכי קרקע, מהם אפשר ללמוד על מבנה שכבות הקרקע בתחום ה- 0.3 מ' העליונים של הקרקע כדלקמן:  
הקרקע היא מדרון בשיפוע של כ- 20%, על פני השטח קיימת שכבת חרסית שמנה שעובייה נע בין 50 ס"מ ל- 2.5 ואפילו 3.0 מ' בקצה התחתון של המדרון ואחריה סלע קרטוני בעל חוזק בינוני עד קשה לעומק.

- מבנה הכביש המוצע מלמטה עד למעלה הוא כדלקמן:

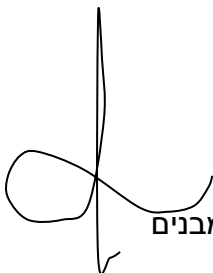
1. 20 ס"מ שברי אבן מוחדרים לקרקע ע"י מכבש עם הרטבה עד להפסקת חדירתם.
2. שלוש שכבות של חומר נברר מהודקים בשכבות של 20 ס"מ כל אחת לדרגת צפיפות של 98% מודיפייד א.ש.ו. בס"ה 60 ס"מ.
3. שתי שכבות של מצע סוג א' מהודקים בשכבות של 20 ס"מ כל אחת לדרגת צפיפות של 98% מודיפייד א.ש.ו. בס"ה 40 ס"מ.
4. שתי שכבות של אספלט של 5 ס"מ כל אחת בס"ה 10 ס"מ.

- לפי הנ"ל, העובי הכולל של מבנה הכביש הוא 130 ס"מ כולל האספלט.

- במקומות ששכבת הסלע גבוהה וחודרת בתוך מבנה הכביש לעיל, ניתן להשאיר את הסלע, לבטל או להקטין את שכבות מבנה הכביש התחתונות, אך בכל מקרה 2 שכבות המצע סוג א' העליונות יישארו.

- יש לתמוך תמיכה צדית של מבנה הכביש ע"י קירות תמך, מסלעות וכו' ע"מ להימנע מסדיקה צדית ואורכית של מבנה הכביש לעיל.

העתק: מנחם גרובר – ניהול ופיקוח



אינג' סוהיל סאבא  
יועץ קרקע וביסוס מבנים